



Rijkswaterstaat

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Expertsessie / Marktconsultatie Holwerd Ameland

Analyse vaargeul en
verkenning van
mogelijkheden voor
verbeteringen van
vaargeul

Koen van Veen

22-8-2019



Agenda

1. Opening
2. Kennismaking en doel van de bijeenkomst
3. Toelichting van situatie en historisch perspectief van de vaargeul Ameland-Holwerd
4. Toelichting van de analyse tot nu toe
5. Discussie en ideeën over mogelijke alternatieven
6. Samenvatting resultaten van de bijeenkomst
7. Rondvraag en afsluiting



2 Aanleiding project

- Het zorgen voor een goede en betrouwbare veerverbinding tussen de Waddeneilanden en de vaste wal heeft voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) hoge prioriteit.
- Vragen:
 - **Hoe kan het huidige baggercontract voor de vaargeul Holwerd – Ameland geoptimaliseerd worden of aangepast worden binnen de huidige wettelijke kaders en technische mogelijkheden?**
 - Welke factoren (beïnvloedbaar en autonoom) hebben de geconstateerde vertragingen veroorzaakt in de eerste helft van 2018, in hoeverre wijken deze af van de voorgaande jaren (2015, 2016, 2017) en welke zijn specifiek toe te schrijven aan de staat van de vaargeul?



2 Doel van marktconsultatie / expertsessie

- Lievense heeft analyse uitgevoerd om deze vragen te beantwoorden.
- Zowel RWS als Lievense hechten waarde aan de kennis uit de markt.

Doel van deze sessie is:

- Verrijken van de bevindingen uit de analyse van Lievense en toetsen van de uitkomsten
- Gericht op de eerste vraag: hoe het baggercontract kan worden geoptimaliseerd.



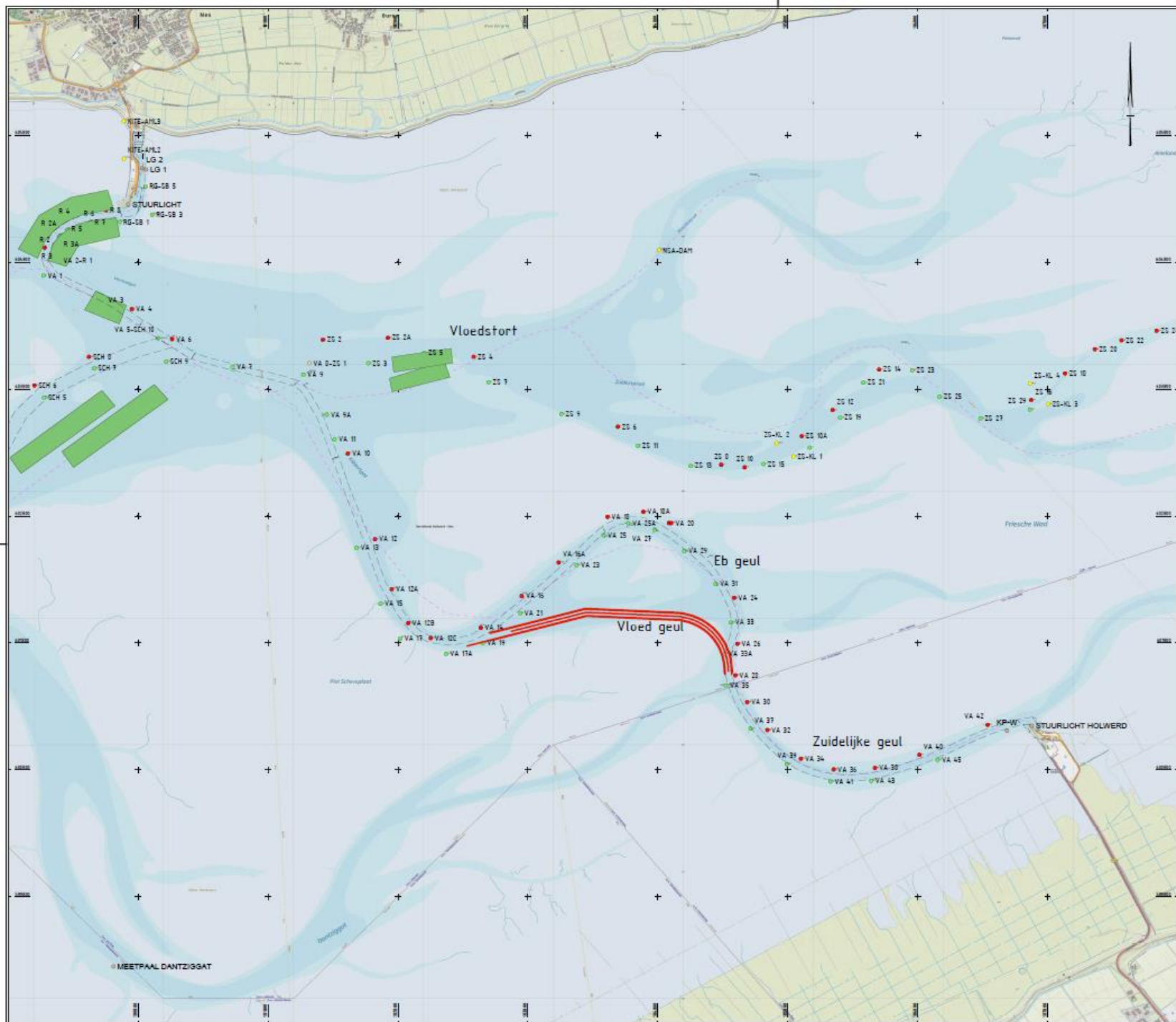
2 Vragen later tijdens deze sessie

- Ziet u alternatieven om **binnen** de huidige kaders de vaargeul op gewenste minimale afmetingen te houden?
(kaders: 50m-60m breed en NAP-3,8m tot NAP -4,0m))
- Welke contractuele beperkingen moeten er worden weggenomen om andere methoden te kunnen toepassen?
- Ziet u alternatieven **buiten** de huidige kaders tegen lagere kosten en/of minder hinder voor de veerdienst?
- Zo ja welke kaders zouden er dan moeten worden aangepast en welke aanpassing is nodig?

3 De vaargeul Holwerd–Ameland

Huidige situatie





3 De vaargeul Holwerd–Ameland

Kaders

- Structuurvisie Waddenzee (voorheen PKB Waddenzee).
- Natura 2000 Beheerplan Waddenzee
- ‘Baggercontract’: het meerjarig in stand houden monitoren en informeren over de toestand van de in de Waddenzee gelegen vaarroutes en havens

3 De vaargeul Holwerd–Ameland

Kaders

- Minimaliseren van het baggerwerk o.a. door natuurlijke ontwikkelingen te volgen
- Aangewezen stortlocaties
- Maximum aan zandwinning (gaat naar 0)
- Minimale en maximale afmetingen van de vaargeul:
 - **50 tot 60 meter breed**
 - **NAP -3,80 m tot NAP-4,00 m diep**

3 De vaargeul Holwerd–Ameland

Betrokken partijen

- Beheerder vaargeul is RWS Noord-Nederland.
- OG baggercontract hele Waddenzee is RWS PPO.
- ON baggercontract Gebr. van der Lee.
- Vaargeul Holwerd-Ameland onderdeel contract hele Waddenzee.
- Concessieverlener personenvervoer is Ministerie I&W.
- Concessiehouder personenvervoer is Wagenborg Passagiersdiensten B.V.
- Walinfrastructuur eigendom en beheer RWS Noord-Nederland.

3 De vaargeul Holwerd–Ameland

Veerdienst

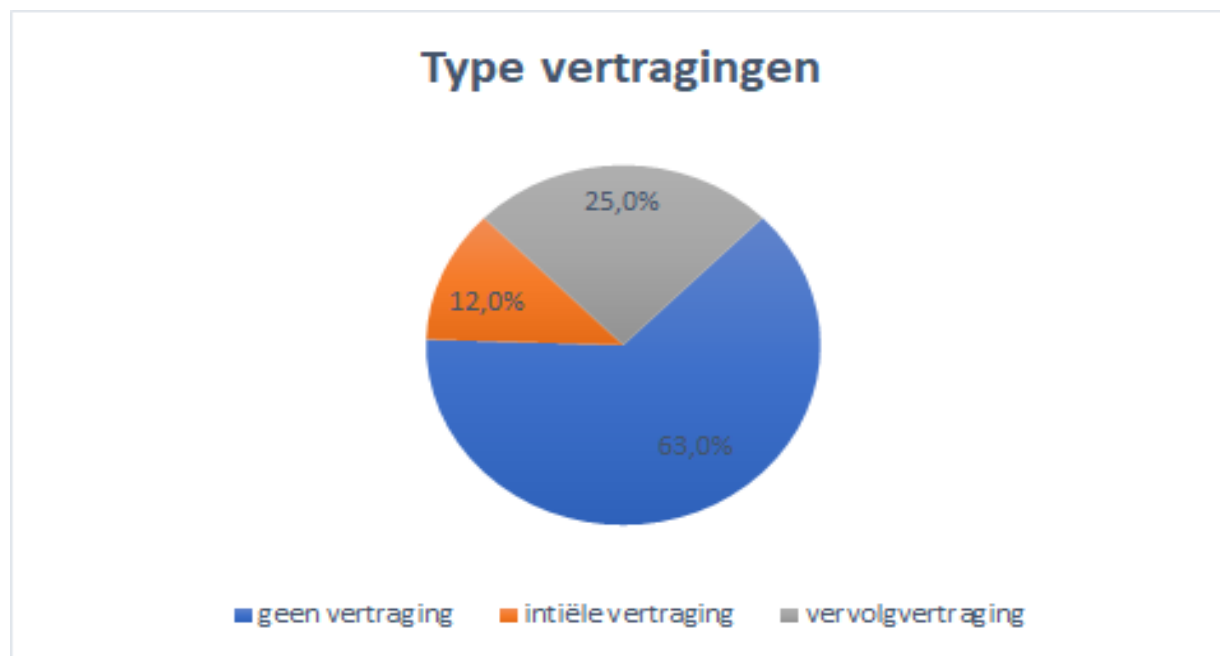


- Uurdienst met 1 of twee veerboten
- Sneldienst in de spits



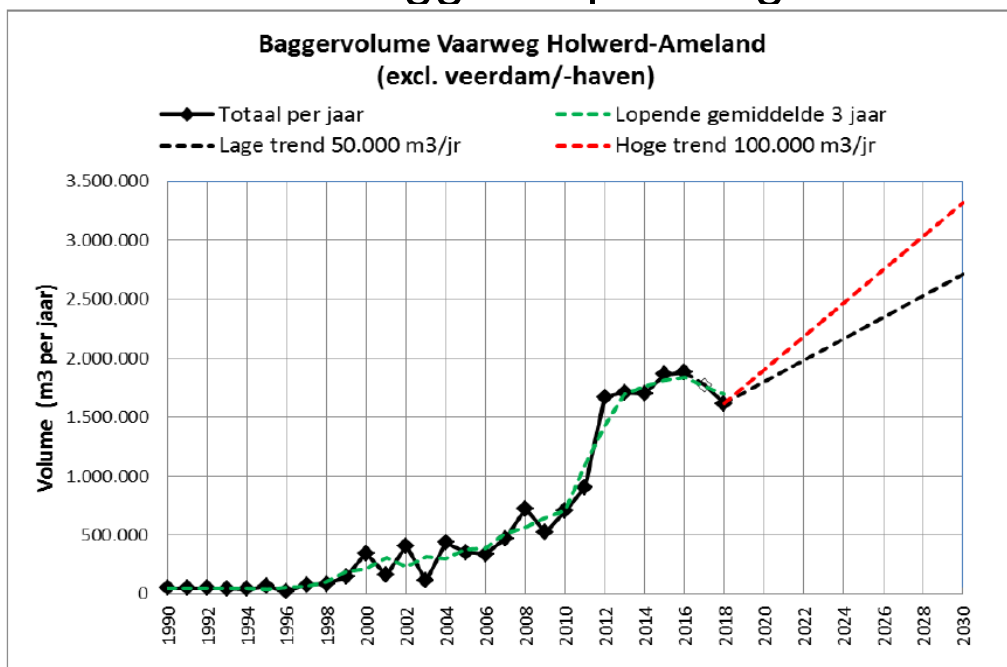
3 De vaargeul Holwerd–Ameland

Vertragingen veerdienst



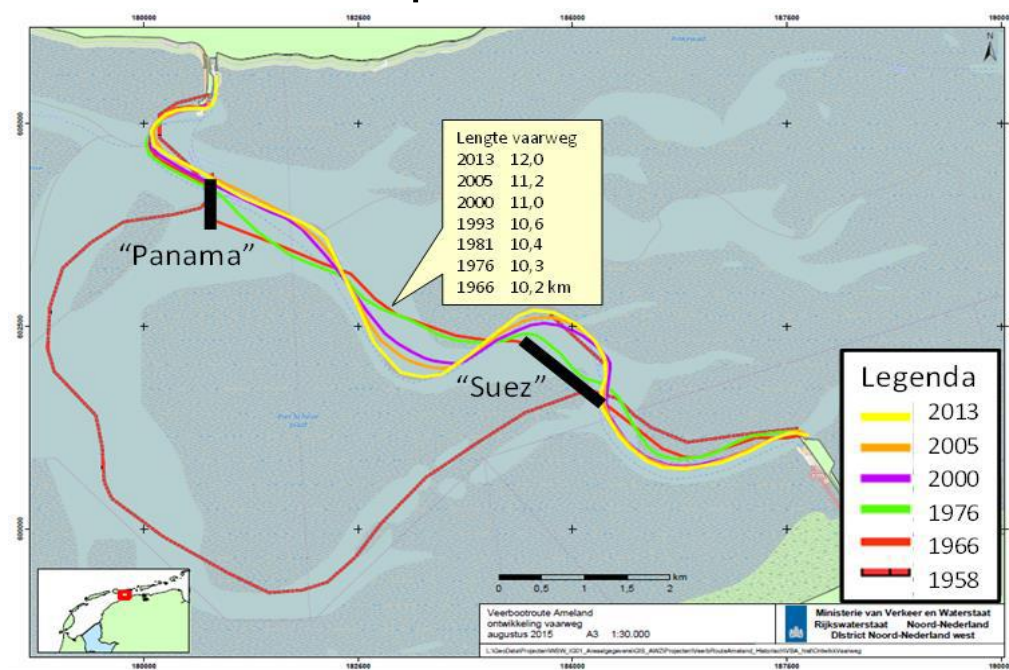
3 De vaargeul Holwerd–Ameland

Toenemende baggerinspanning



3 De vaargeul Holwerd–Ameland

Historisch Perspectief



3 De vaargeul Holwerd–Ameland

Historisch Perspectief

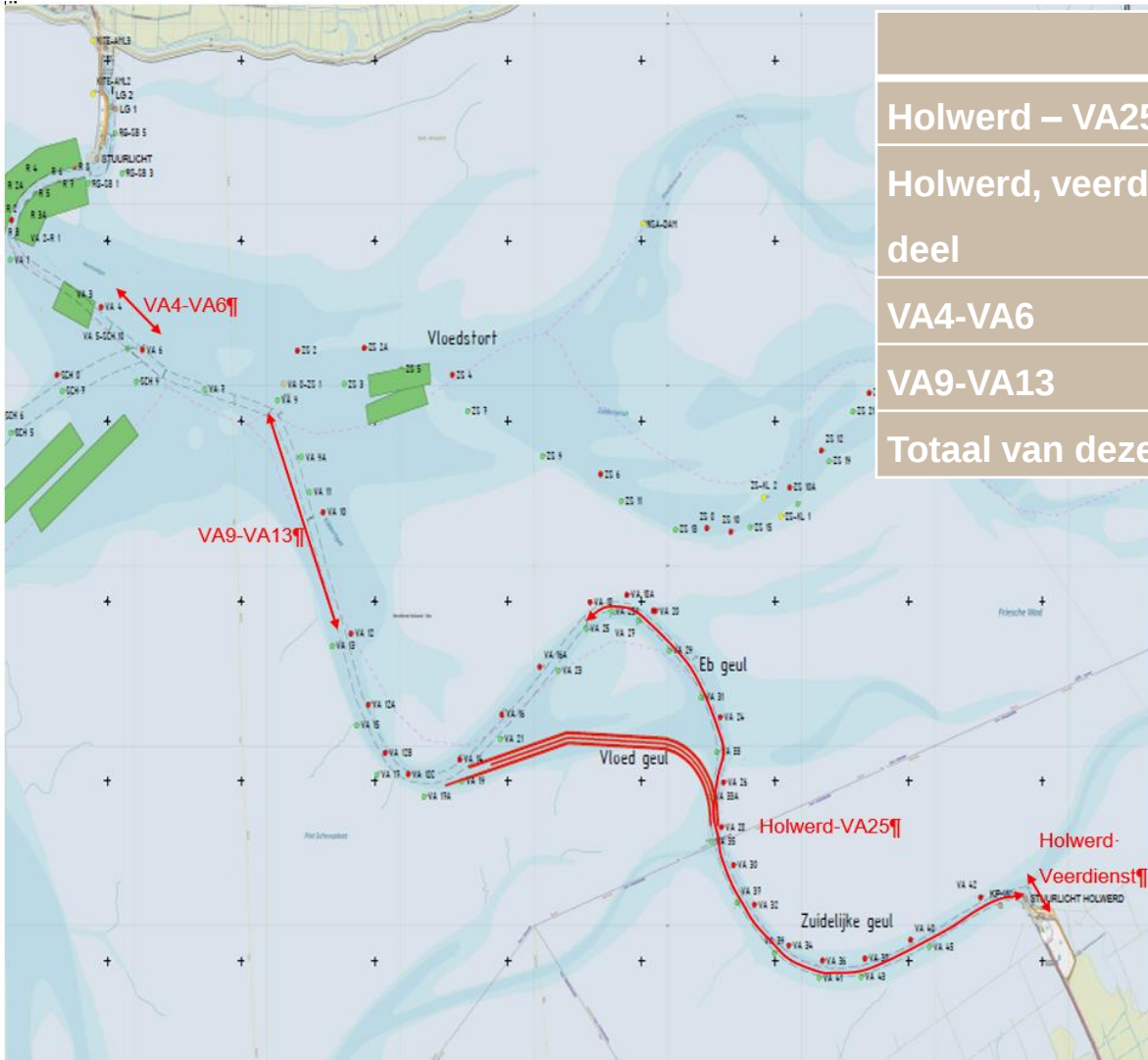
Morfologische ontwikkelingen sinds 2011
en beoogde maatregelen



4 Analyse uit onderzoek

Locaties baggerwerk

	2016	2017	2018
Holwerd – VA25	66%	55%	59%
Holwerd, veerdienst deel	2%	5%	7%
VA4-VA6	14%	10%	7%
VA9-VA13	5%	17%	15%
Totaal van deze vakken	87%	87%	88%

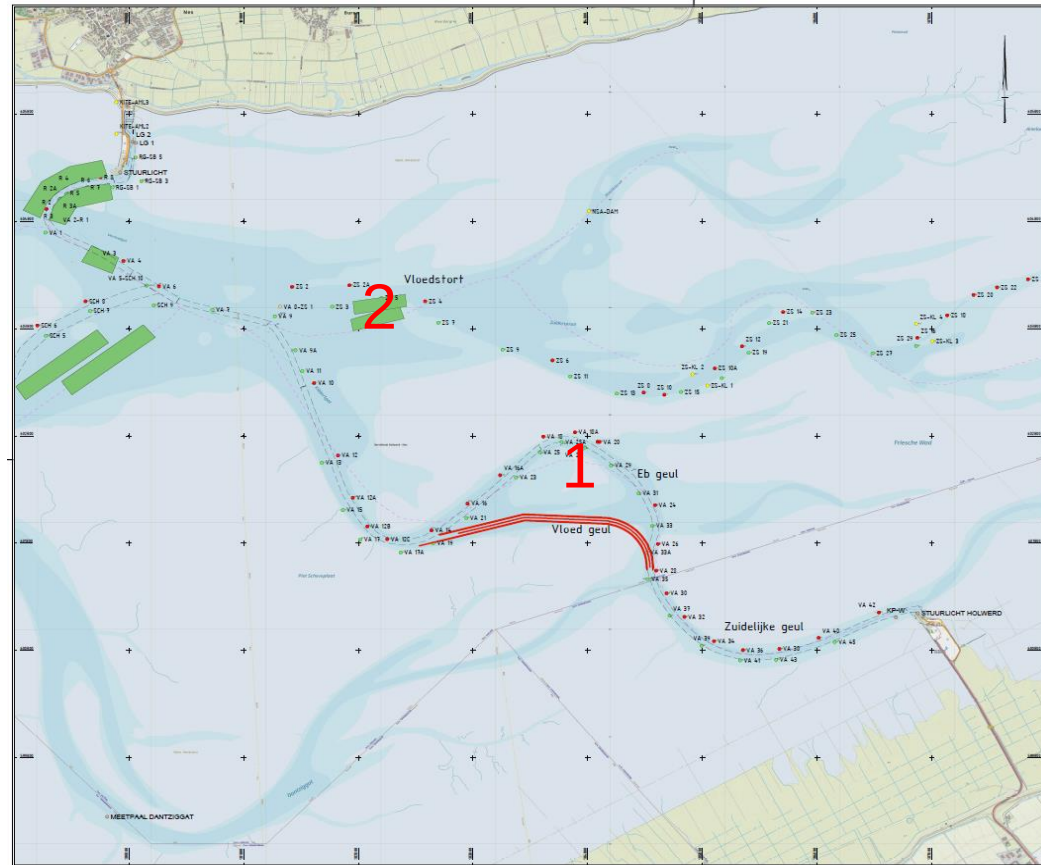


	2016	2017	2018
Holwerd – VA25	66%	55%	59%
Holwerd, veerdienst deel	2%	5%	7%
VA4-VA6	14%	10%	7%
VA9-VA13	5%	17%	15%
Totaal van deze vakken	87%	87%	88%

4 Analyse uit onderzoek

Locaties Afvoeren

1. Agiteren of wel op stroom zetten binnen het vak
2. Verspreiden of storten in de stortlocaties



4 Analyse uit onderzoek

Respons en hersteltijd

- Responstijd 24 uur
- Hersteltijd 72 uur

Voor overgrote deel baggerwerk vaargeul Holwerd Ameland praktisch niet van toepassing.

Want nu wekelijkse cyclus van peilen en baggeren.

4 Analyse uit onderzoek

Respons en hersteltijd

- Totaal aantal meldingen is klein t.o.v. de baggerinspanning

Vaargeul H-A	2016	2017	2018	Totaal
aantal meldingen	1	3	15	19
% meldingen	5%	16%	79%	

2018	VA13-33	VA25/33	VA6-9	VA4-6	VA9-13	Holwerd, westkant	Bammulerbocht en -vaargeul
aantal meldingen*	1	2	1	4	11	1	2

* Per melding zijn meerder locaties mogelijk

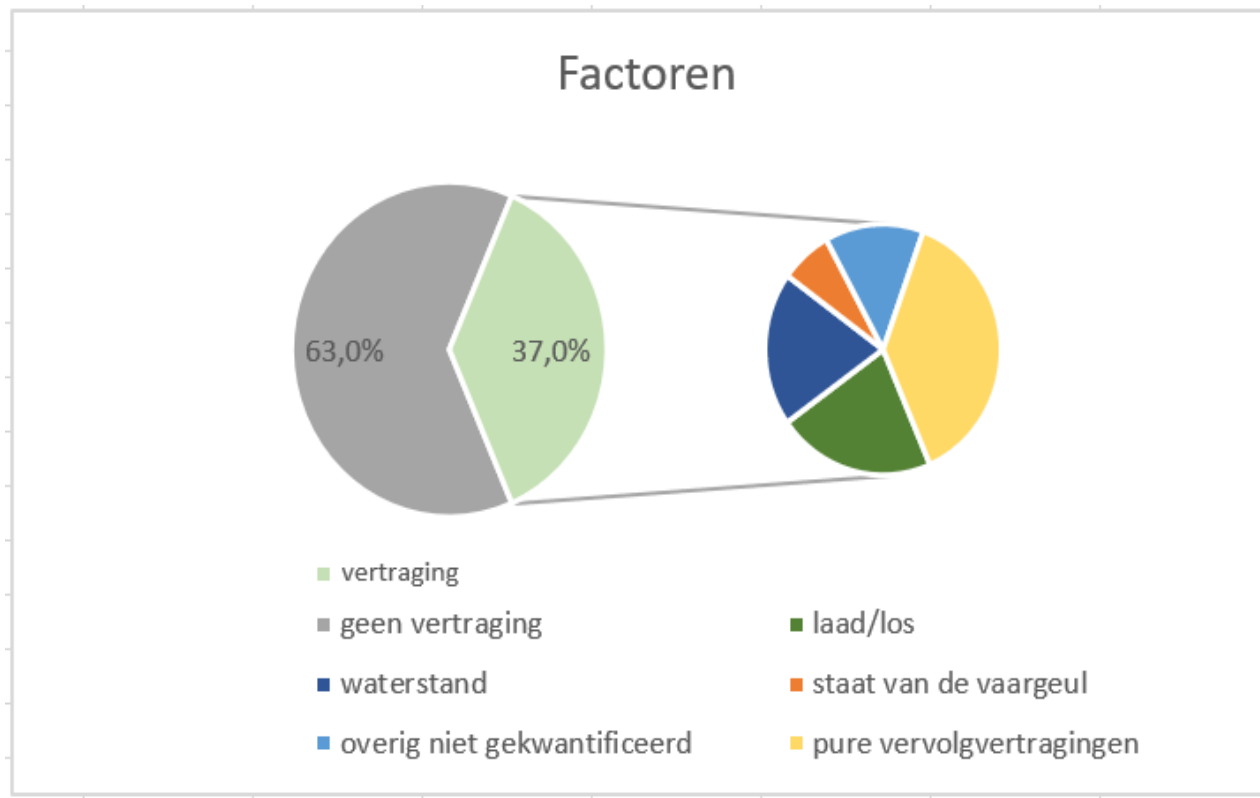
4 Analyse uit onderzoek

Voorlopige conclusies

- Geanalyseerde baggerwerk in lijn met historie en verwachte ontwikkeling;
- Meeste baggerwerk 60-70% in het deel Holwerd Veerdienst en Holwerd-VA25; continue aanslibbing en bijna dagelijks baggerwerkzaamheden;
- 20-30% in de vakken VA4-VA6 en VA9-VA13. Verschuiving van de platen en ontstaan van drempels. Wanneer ontwikkelingen te ver doorgaan wordt locatie baggervak aangepast;
- Respons en hersteltijden praktisch niet van toepassing
- Helft meldingen over ondiepte binnen 72 uur opgelost. Andere helft langer door weersomstandigheden. Daarnaast verleggingsvoorstellen

4 Analyse uit onderzoek

Voorlopige conclusies



4 Analyse uit onderzoek

- Vragen en opmerkingen n.a.v. deze analyse?

5 Mogelijk Alternatieven

Ziet u mogelijkheden om **binnen** de huidige kaders de vaargeul op de gewenste minimale afmetingen te houden?

bijvoorbeeld door:

- Innovatieve technieken?
- Andere locaties afvoeren materiaal?
- Ander proces van 'peilen→plan→baggeren→aantonen'?

Wat is het effect van die mogelijk andere methode(n) op:

- Hoeveelheid te baggeren materiaal?
- Kosten?
- Hinder voor de veerdienst?
- Welke contractuele beperkingen moeten er worden weggenomen?

5 Mogelijk Alternatieven

- Zijn er nog andere methoden **buiten** de huidige kaders waarmee het baggerwerk kan worden uitgevoerd tegen lagere kosten en/of minder hinder voor de veerdienst?
- Zo ja welke kaders zouden er dan moeten worden aangepast en welke aanpassing is nodig?



6 Samenvatting resultaten sessie



6 Rondvraag



7 Afsluiting

- Dank voor uw aanwezigheid en input.